**Äldre personer med demens som fotgängare i vanliga trafiksituationer**

Tidigare forskning har visat att när personer med demens vistas utanför hemmet så sker detta i hög grad i närheten av hemmet. Vanliga aktiviteter är till exempel att gå till affären eller promenera i omgivningen och dessa involverar ofta olika trafiksituationer som tex. att korsa trafikerade gator och interagera med bil- och cykeltrafik. Vi har i en tidigare studie sett att personer med demens har svårigheter i sådana komplexa situationer exempelvis pga. trängsel, högt tempot och många ljud. Sådana svårigheter i situationer utanför hemmet är ofta speciellt svåra att bemöta eftersom personerna inte kan förutse och påverka vad som händer; väderförhållanden och ljus kan oväntat förändras, liksom trafiktäthet, trängsel med andra personer och ljud från trafik, vägarbeten och andra människor. I vår pågående forskning har vi sett exempel på att de ibland korsar gator utan att reflektera över trafiken, eller att de tycker det är svårt att korsa gator och försöker ta hjälp av att tex. signalera med en käpp för att bli uppmärksammade i trafiken. Sammantaget indikerar detta att just äldre fotgängare med demens är en mycket oskyddad grupp trafikanter som löper stor risk att skadas eller att orsaka olyckor då de rör sig utanför hemmet i trafiksituationer.

Syftet med studien är att identifiera vilka krav som ställs på fotgängare i vanliga trafiksituationer och –miljöer och hur specifikt personer med demens uppfattar, tolkar och agerar i dessa situationer, dvs. hur de därigenom motsvarar situationernas krav.

Studien är kvalitativ och baserad på Grounded Theory. Insamling av data sker med fotografier, filmsekvenser och intervjuer med personer med demens och analys av data sker kontinuerligt.

Förväntat resultat bidrar med en grundkunskap angående hur personer med demens upplever och hanterar tillgänglighet i olika situationer och aktiviteter utanför hemmet. Denna grundkunskap är av stor vikt för att i framtiden kunna ge personer med demens stöd och skapa en kognitivt tillgänglig trafikmiljö och bredda synen på tillgänglighet som hittills setts ur ett fysiskt perspektiv.